
Bürgerinformationsveranstaltung am 30. April 2024

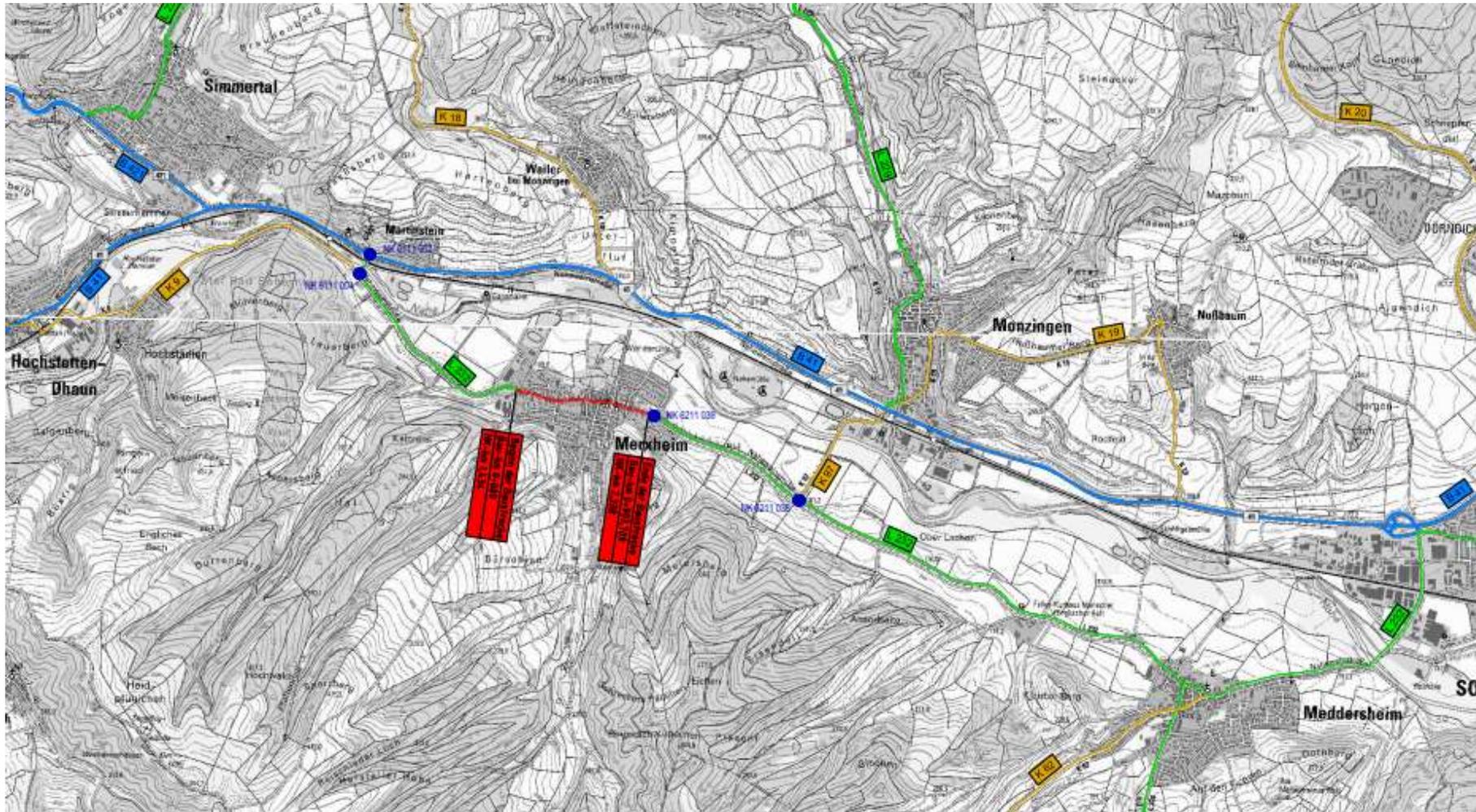
zum Ausbau der Ortsdurchfahrt L 232 in Merxheim



Inhaltsverzeichnis:

- 1. Übersicht über die betroffene Straße**
- 2. Beschreibung der Bauarbeiten**
- 3. Vorstellung der Beteiligten**
- 4. Straßeneckdaten**
- 5. Barrierefreiheit**
- 6. Auftragsvolumen**
- 7. Bauzeitenplanung**
- 8. Bauabschnitte**
- 9. Verkehrsführung**

Ortslage von Merxheim

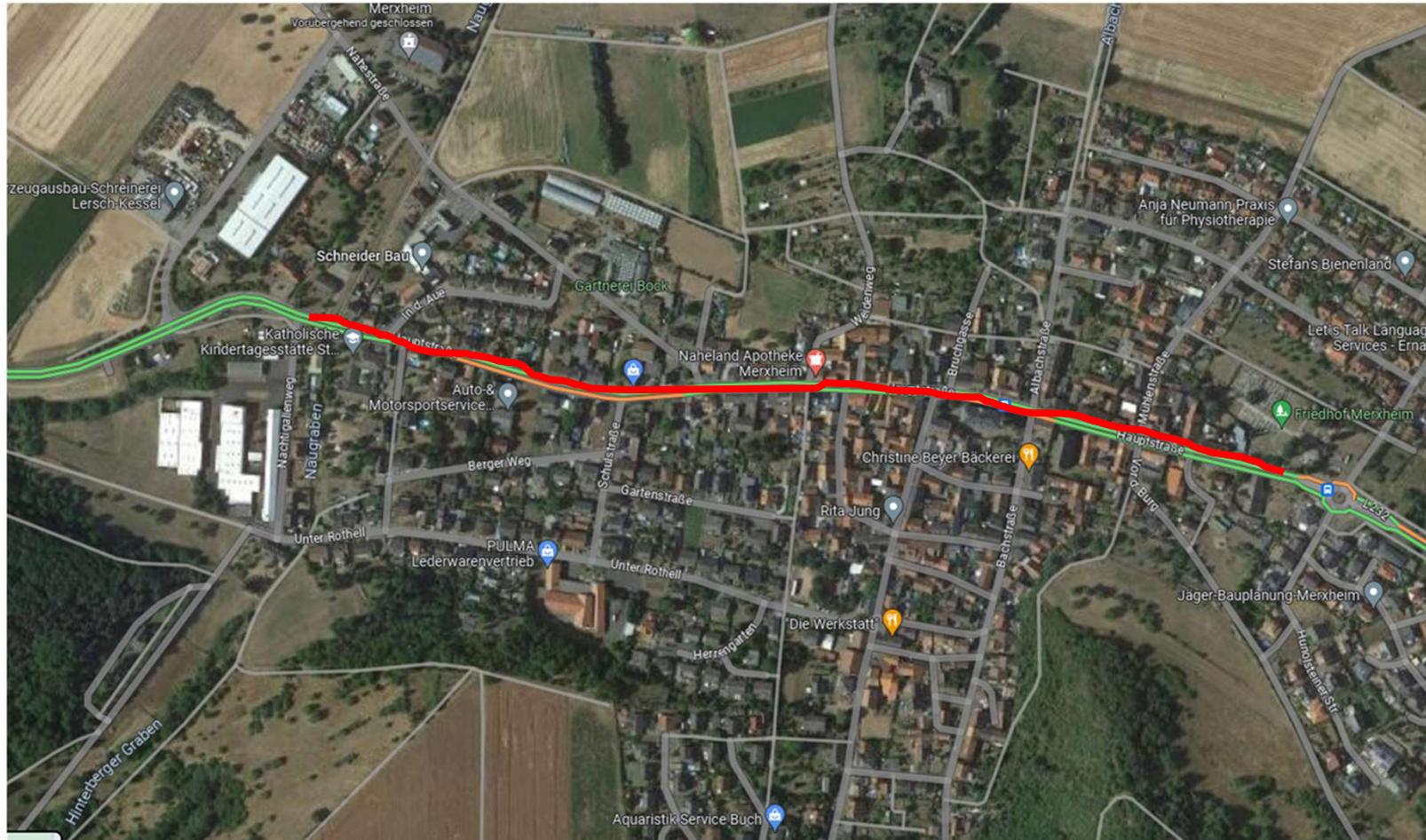




1. Übersicht über die betroffene Straße



Hauptstraße in Merxheim



Der Ausbau der Landesstraße wird als Gemeinschaftsmaßnahme ausgeführt.

Los 1

- **Straßenbau
Land Rheinland-Pfalz**
- **Gehwegbau, Bau von Bushaltestellen sowie Tiefbauarbeiten für
Straßenbeleuchtung
Ortsgemeinde Merxheim**

Los 2

- **Erneuerung von Wasserleitungen und deren Hausanschlüssen
Verbandsgemeindewerke Nahe-Glan**
- **Erneuerung von Kanalleitungen und deren Hausanschlüssen
Verbandsgemeindewerke Nahe-Glan**

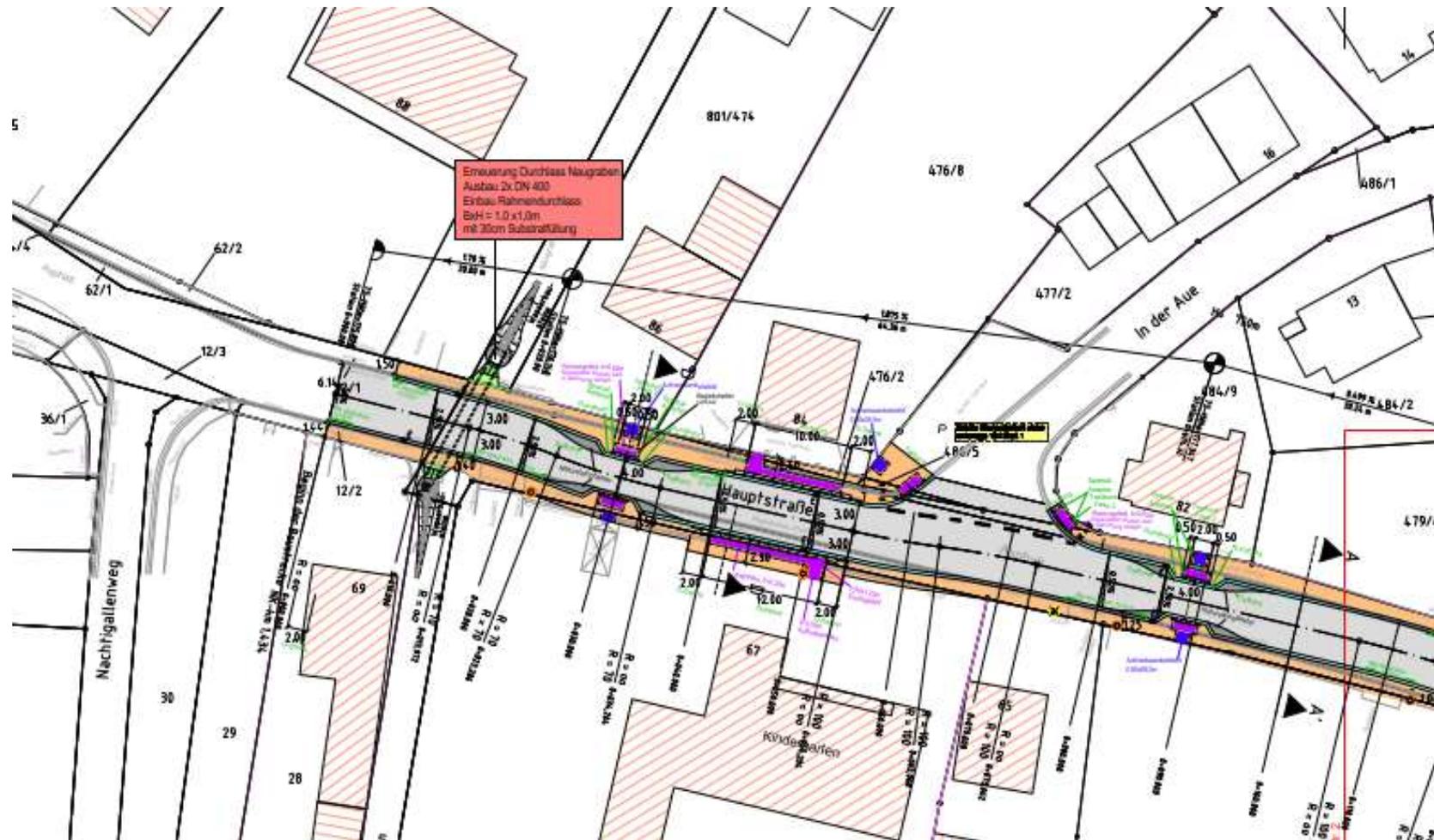
Weitere Leistungen Dritter

- **Leitungsbauarbeiten & Leitungssicherung der Westnetz**
- **Leitungsbauarbeiten & Leitungssicherung der Telekom**
- **Leitungssicherung der Glasfaserleitungen UGG**
- **Leitungssicherung der Gasleitung Pfalzgas**

Auftragnehmer:	Otto Jung, Bauunternehmung GmbH & Co. KG. Kirner Straße 6, 55758 Sien/Nahe Bauleiter: Herr Mario Dönig Polier: Herr Stefan Hübner
Bauüberwachung:	Master-Straßenmeisterei Kirn Stell.-Leiter der MSM: Herr Robert Zimmermann Baubetreuung: Herr Marco Gnad
Projektleitung Straße/Gehwege:	Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach Fachgruppenleitung: Herr Gerold Haas Projektingenieurin: Frau Susanne Verhag

- **Straßenausbau von ca. 940 m Fahrbahn mit neuer Regelfahrbahnbreite von ca. 6,00 m**
- **Herstellung von gepflasterten Gehwegen mit einer Regelbreite von ca. 1,25 m und Bushaltestellen**
- **Barrierefreiheit durch abgesenkte Borde und taktile Leitelemente an Fußgängerquerungen sowie an den neuen Bushaltestellen**
- **einmündende Gemeindestraßen werden bis Ende Ausrundungsradius ausgebaut bzw. lage- und höhenmäßig angeglichen**
- **Erneuerung der Verrohrung „Naugraben“ von ca. 15 m und der Bachverrohrung „Albach“ von ca. 30 m**
- **vorhandenen Zufahrten, Zugänge, Wirtschaftswege, Hofflächen usw. werden ebenfalls angeglichen**
- **Herstellung einer neuen Straßenbeleuchtung**

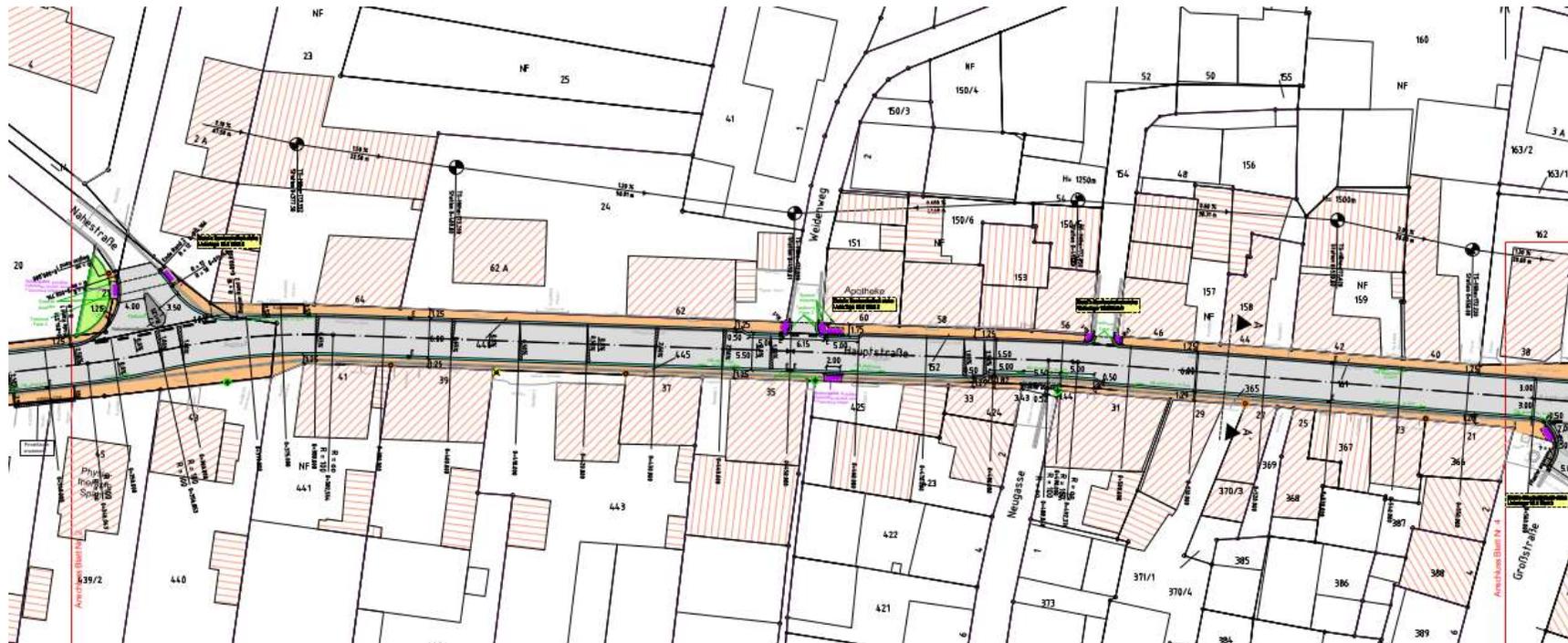
Lageplan:



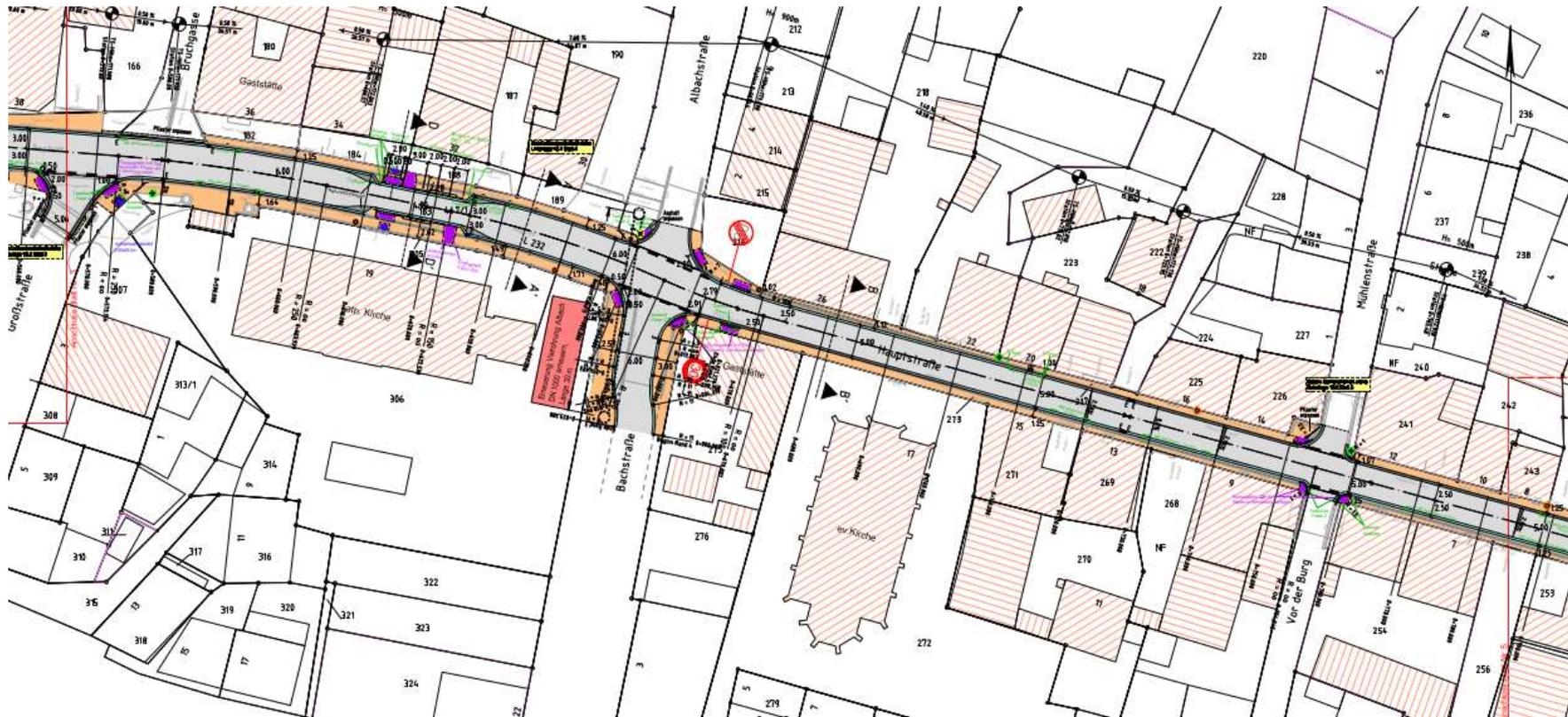
Lageplan:



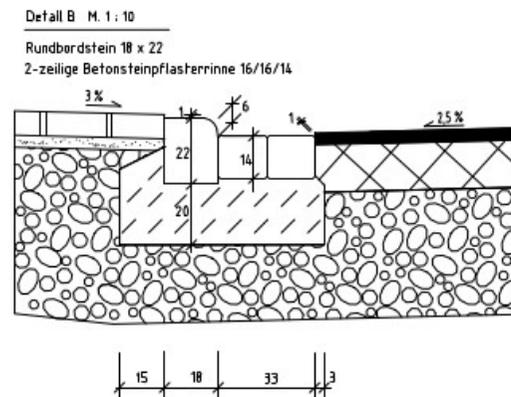
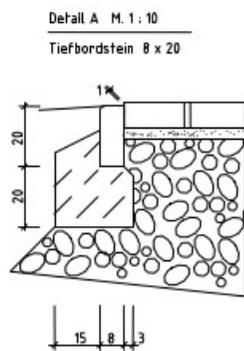
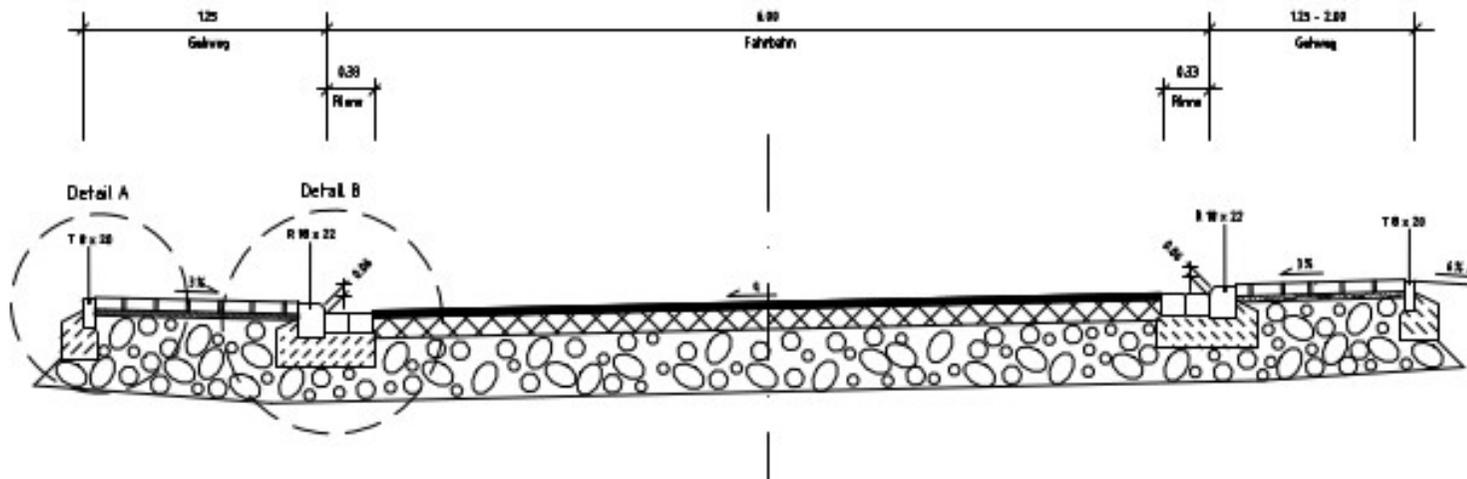
Lageplan:



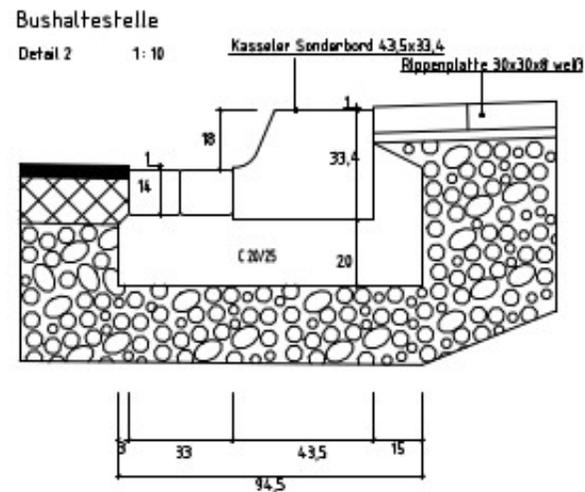
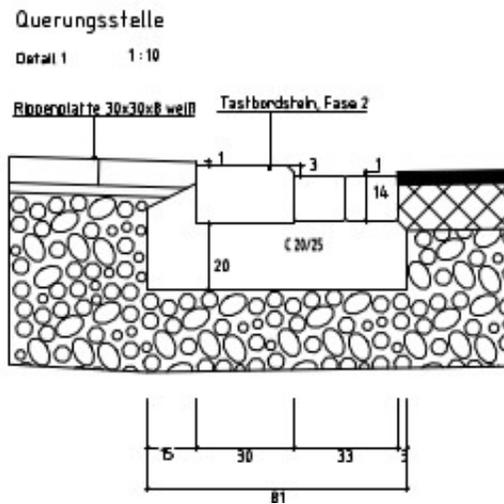
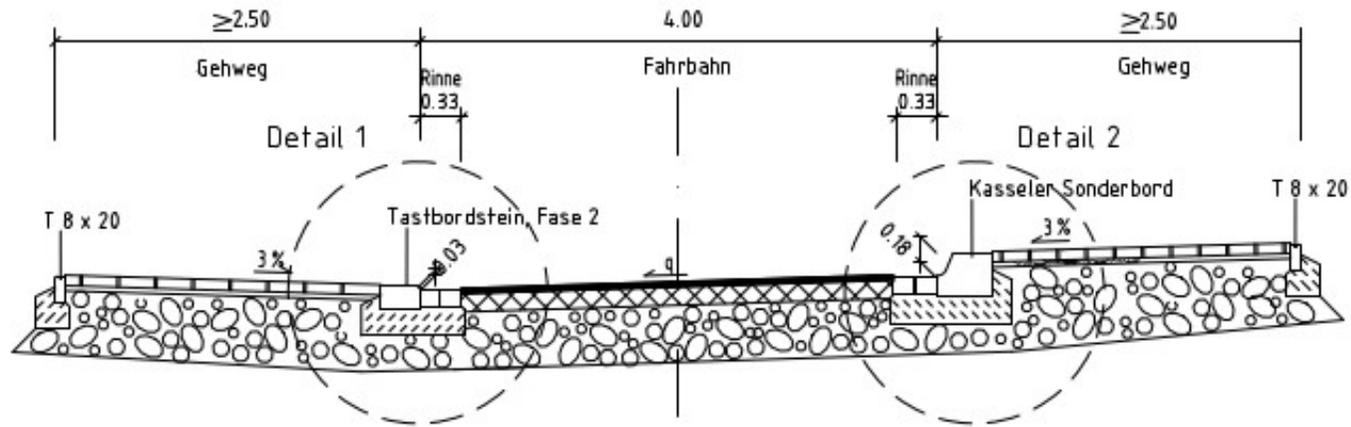
Lageplan:



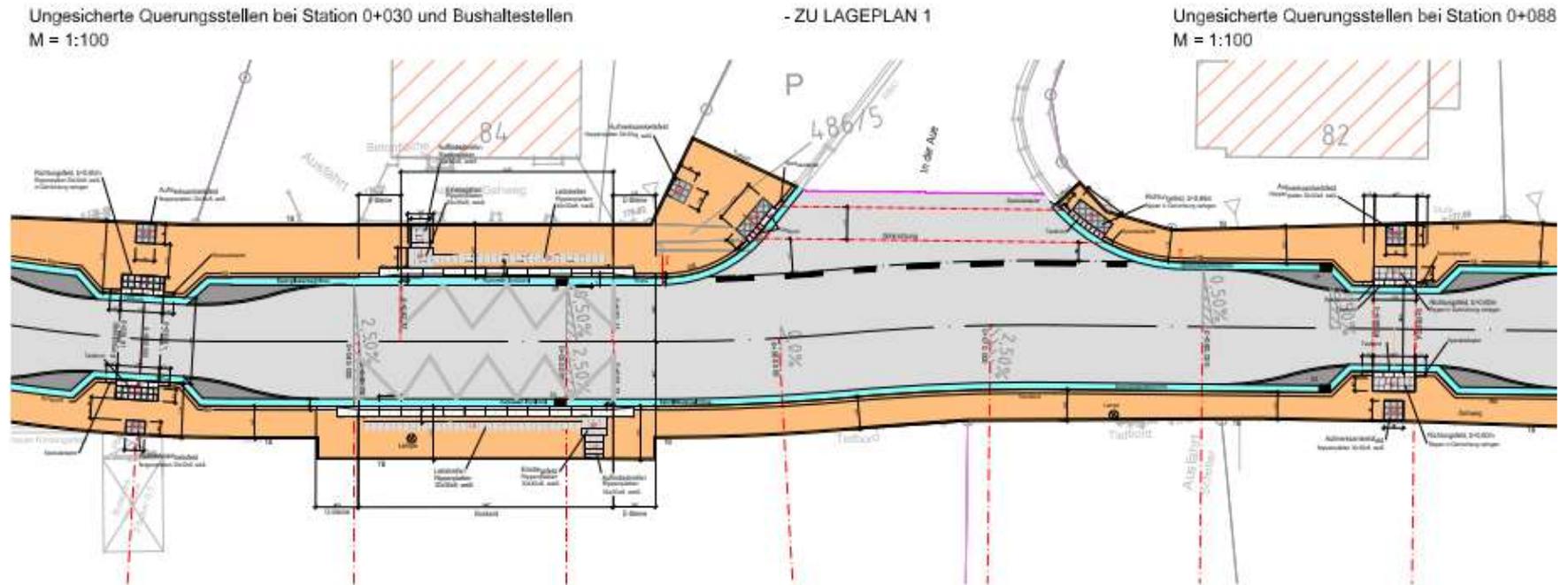
Regelquerschnitt Fahrbahn



Regelquerschnitt Querungsstelle / Bushaltestelle

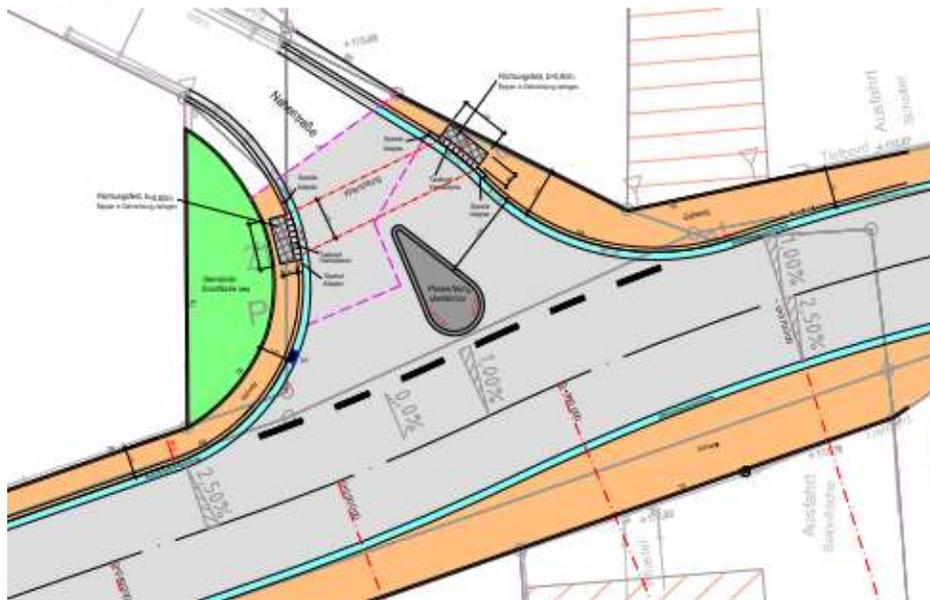


Barrierefreiheit

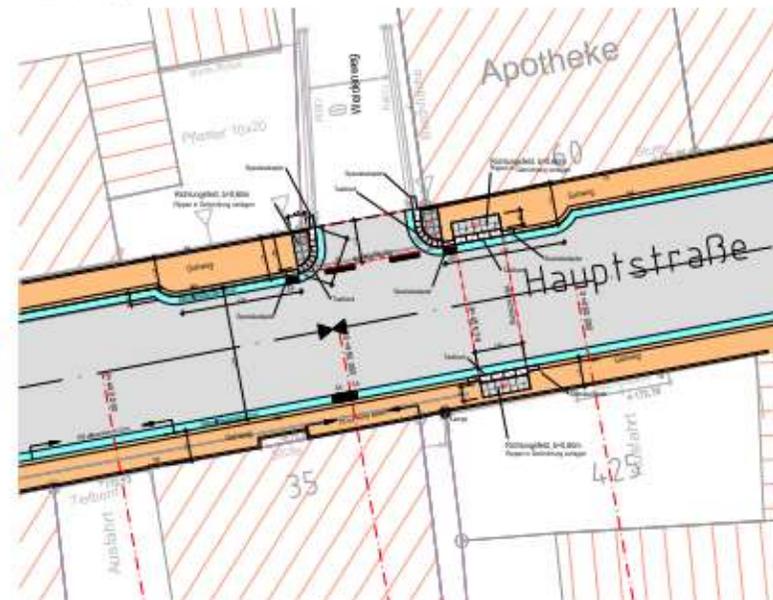


Barrierefreiheit

Ungesicherte Querungsstelle bei Station 0+350 und 0+360 - ZU LAGEPLAN 3
M = 1:100

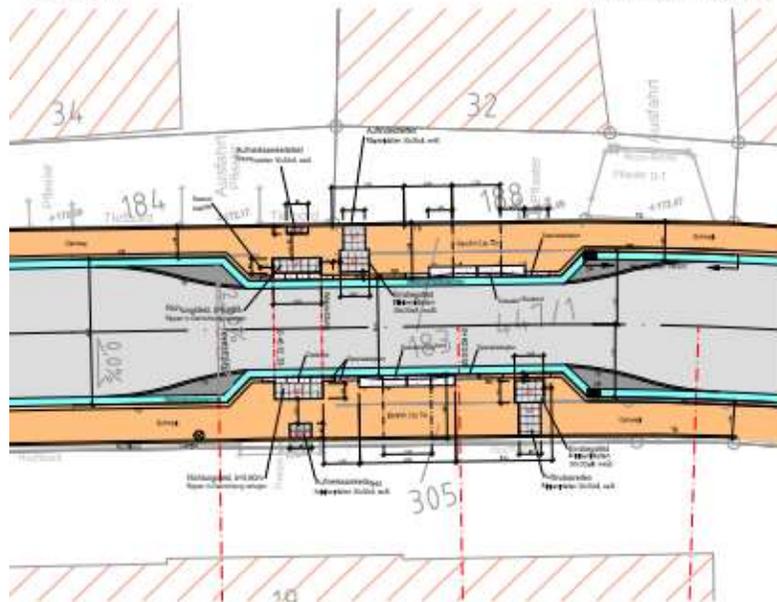


Ungesicherte Querungsstellen bei Station 0+450 - "Weidenweg" - ZU LAGEPLAN 3
M = 1:100

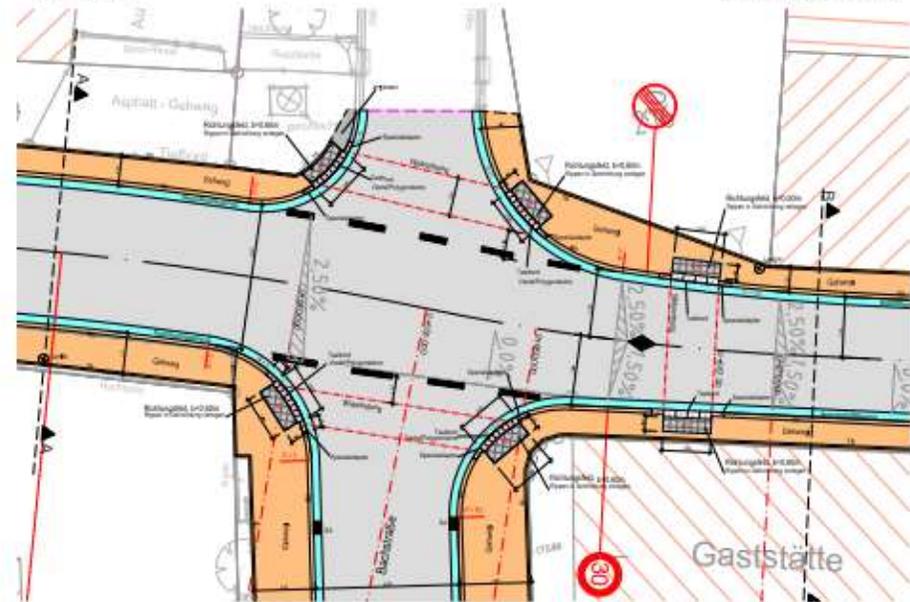


Barrierefreiheit

Ungesicherte Querungsstelle bei Station 0+620 und Bushaltestellen
M = 1:100 - ZU LAGEPLAN 4



Ungesicherte Querungsstellen bei Station 0+655 - "Bachstraße"
M = 1:100 - ZU LAGEPLAN 4



Los 1

Land Rheinland-Pfalz	~ 1.366.000 EURO
Gemeinde Merxheim Gehwege	~ 844.000 EURO
Gemeinde Merxheim Bushaltestellen	~ 61.000 EURO
Gemeinde Merxheim Straßenbeleuchtung	~ 62.000 EURO
Anteil VG-Werke an Kampfm. & Verkehrss.	~ 32.000 EURO

Los 2

Verbandsgemeindewerke Nahe-Glan	<u>~ 1.484.000 EURO</u>
Gesamtsumme L 232	<u>~ 3.849.000 EURO</u>

Baubeginn: 06. Mai 2024

Bauzeit: ca. 17 Monate

Winterpause: 15.12.2024 bis zum 15.03.2025

Betriebsferien: zwei Wochen in den Sommerferien 2024 und 2025

Bauende: geplant 23.12.2025

Jourfixtermin: einmal wöchentlich während der Bauphase

- **Vollsperrung der Fahrbahn L 232**
- **Aufteilung in 3 Ausbauabschnitte**
- **Ausbauabschnitte mit einer Länge von ca. 300 m**
- **Umleitung des Kraftfahrzeugverkehrs über die B 41**
- **Umleitung des Radwegeverkehrs über Gemeindestraßen und Wirtschaftswege**
- **Ausgenommen sind Rettungsfahrzeuge und soweit möglich Anliegerverkehr.**

Entsorgungsfahrzeuge gemäß gesonderter Regelung mit den Abfallwirtschaftsbetrieben (evtl. Sammelstellen).

Der Linienverkehr erfolgt über eine Ersatzhaltestelle im Bereich des Kreisverkehrsplatzes am Ortseingang. Je nach Baufortschritt kann die Ortsmitte ebenfalls angefahren werden.

Die Aushänge der Busbetriebe sind hier zu beachten.

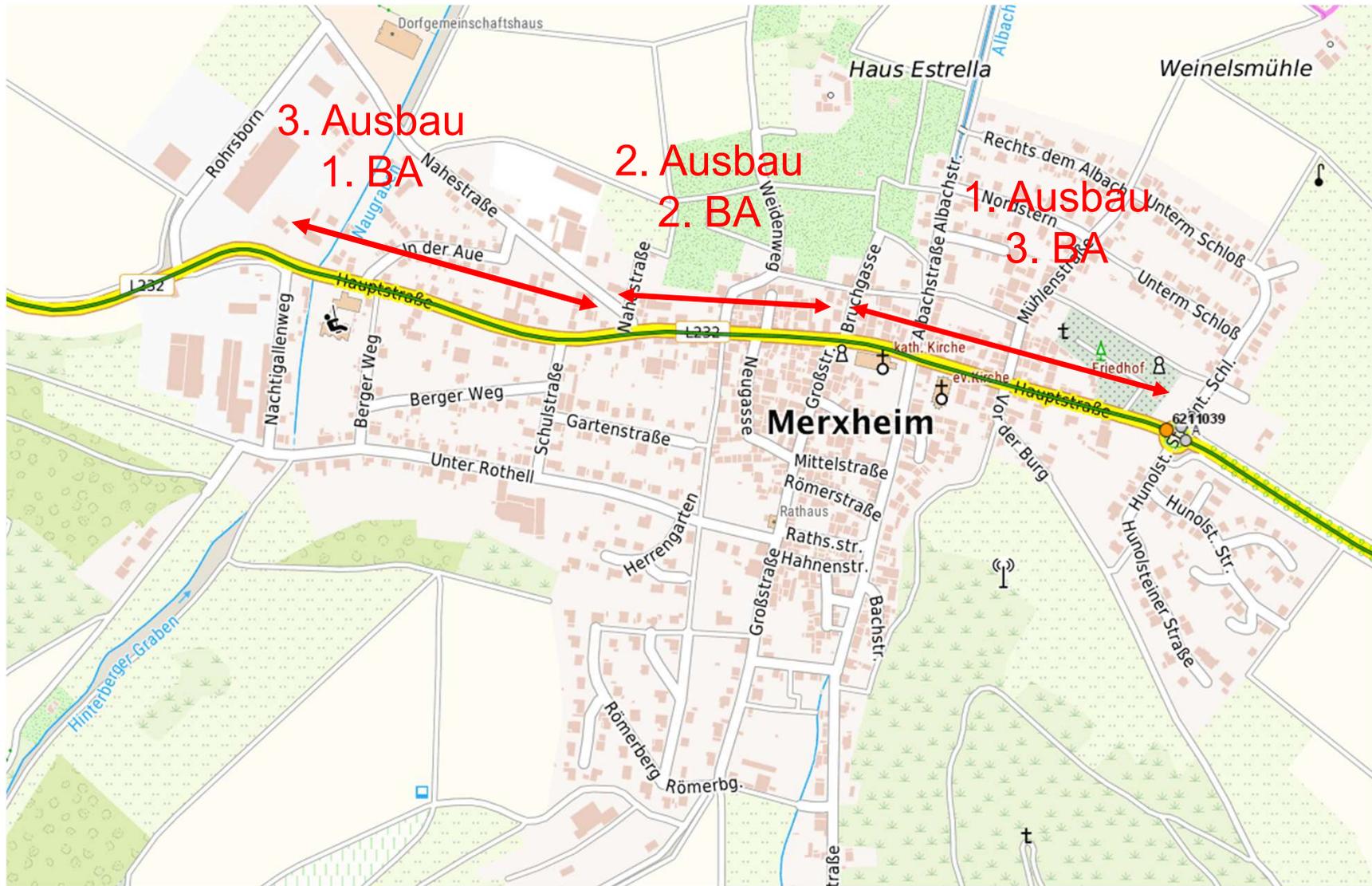
- Vollsperrung der Fahrbahn L 232**

Bauabschnitt	Von ca. Str.-km	Nach ca. Str.-km	Von ca. Bau-km	Nach ca. Bau-km	Baulänge
Angleichungen an den Bestand Baubeginn	1,409	1,434	0-025	0+000	25 m
1. BA (Ortseingang west – Nahestraße)	1,434	1,774	0+000	0+340	340 m
2. BA (Nahestraße – Großstraße)	1,774	2,074	0+340	0+640	300 m
3. BA (Großstraße – Ortsausgang <u>ost</u>)	2,074	2,338	0+640	0+904	264 m
Angleichungen an den Bestand Bauende	2,338	2,350	0+904	916	12 m

Ausbaureihenfolge vor Ort (abweichend der Nummerierung!):

- Dritter Bauabschnitt vom östlichen Ortsende von Merxheim am Kreisverkehrsplatz bis zur Großstraße**
- Zweiter Bauabschnitt in der Ortsmitte von der Großstraße bis zur Nahestraße**
- Erster Bauabschnitt zwischen der Nahestraße und dem Nachtigallenweg.**

8. Bauabschnitte:



Umleitungen:

Umleitungsstrecke Kraftfahrzeuge:

- L 232 in Merxheim → L 232 in Richtung Martinstein → B 41 in Richtung Monzingen → K 97 in Richtung Merxheim / Meddersheim → L 232 in Richtung Merxheim und umgekehrt.

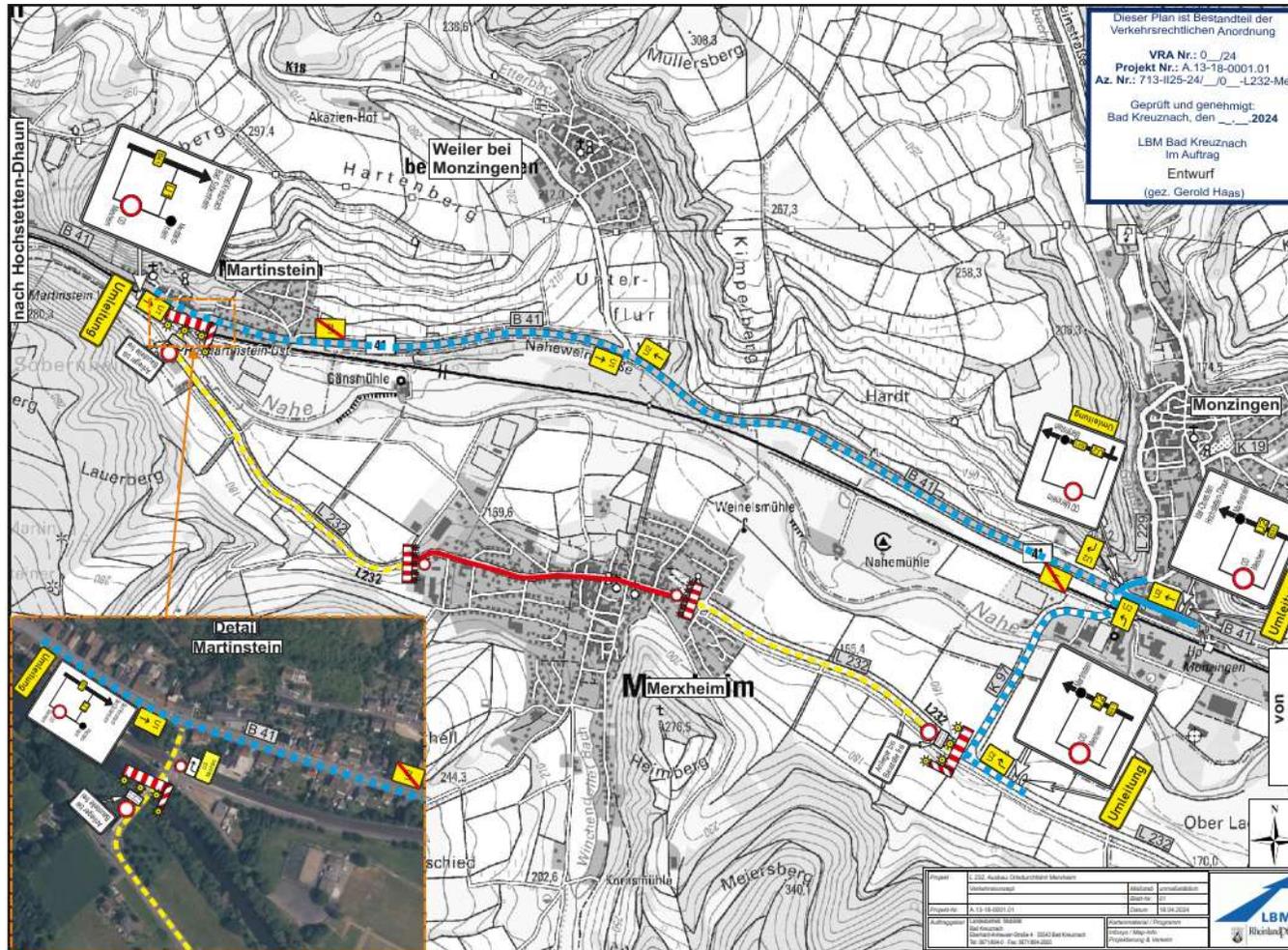
Umleitungsstrecke Naheradweg:

- **Gemeindestraßen und Wirtschaftswege nördlich der Gemeinde**

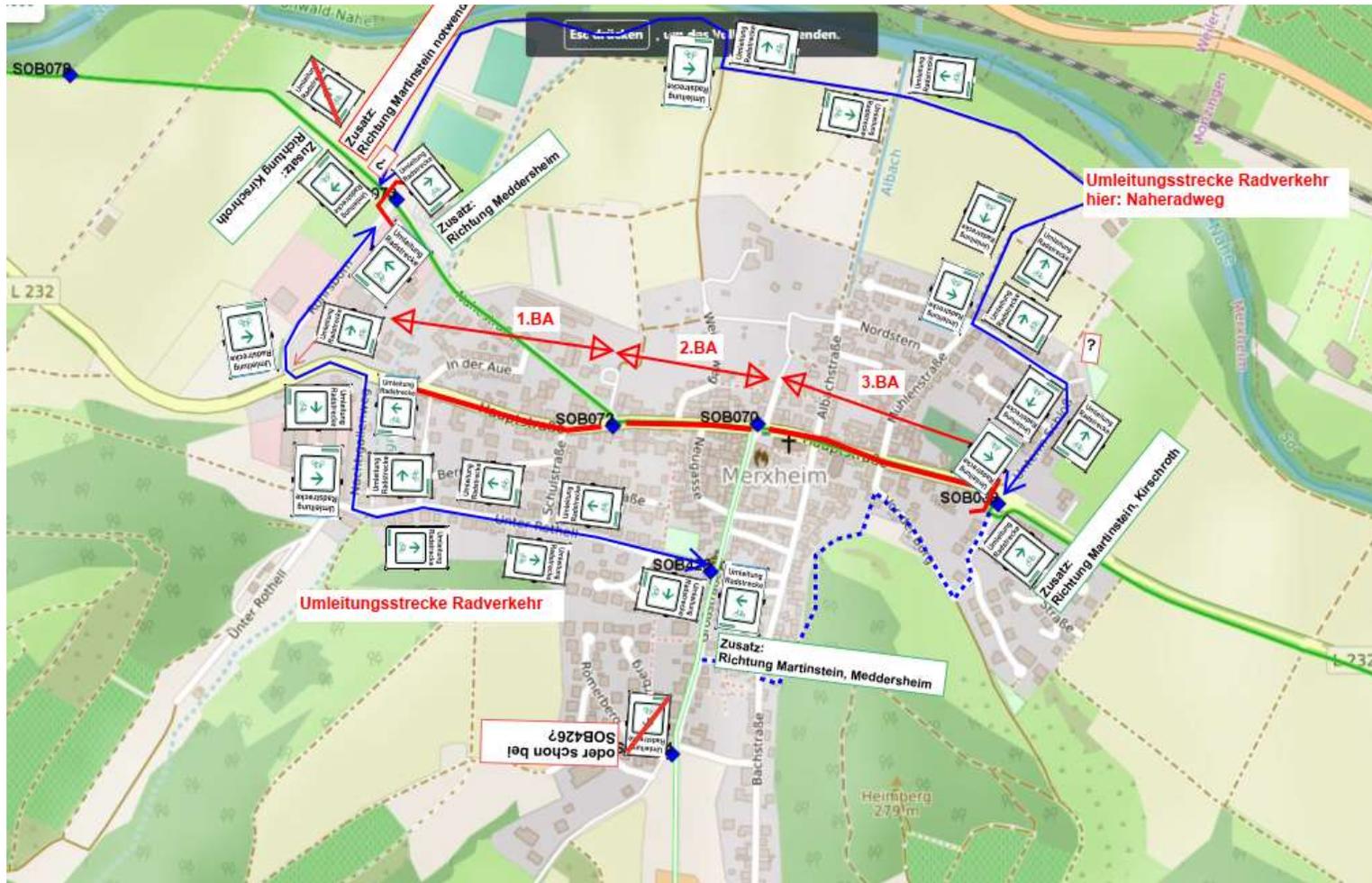
Umleitungsstrecke Radweg Kirschroth:

- **Gemeindestraßen süd-westlich der Gemeinde**

Umleitung Kraftfahrzeuge



Umleitung Radwege



Bei Fragen können Sie sich nun gerne
an uns wenden!

